

保险业一周观察

8月19日—8月23日

2024年第34期总第673期

保险保障基金公司风险监测部、研发国际部

目录

国内市场	1
综合	1
■金融监管总局：我国保险赔付占灾害经济损失大概10%左右，还有较大提升空间	1
■金融监管总局：严厉打击机构和人员无资质“挂靠”行为	1
人身险	1
■连续盈利五年后，财信人寿再陷亏损	1
■中邮人寿总精算师焦峰：尽快实施新保险合同准则，打好制度规则基础	2
■中银三星人寿获批发行规模不超过18亿元资本补充债券	2
财产险	2
■上半年约五成险企车均保费同比上涨	2
■新能源车平均保费比燃油车高约20%	3
资金运用	3
■平安人寿累计出资62.04亿元投资四个产业园区不动产项目	3

■ 太保资本等共同出资 15 亿成立私募基金	3
■ 长城人寿再增持绿色动力环保 354.86 万港元，最新持股比例升至 21.02%	4
■ 瑞众人寿再增持龙源电力 2,689.64 万港元，最新持股比例升至 8%	4
境外市场	5
■ 瑞士再保险 2024 年上半年净利润达 21 亿美元	5
■ 特斯拉公布保险公司二季度业绩	5

国内市场 综合

监管动态

■金融监管总局：我国保险赔付占灾害经济损失大概10%左右，还有较大提升空间

8月21日，在国新办新闻发布会上，金融监管总局财产保险监管司司长表示，我国保险业正日益发挥应对灾害事故的作用，但与全球平均水平相比，还有较大提升空间。比如今年上半年，全球自然灾害经济损失约1,200亿美元，其中保险赔付约600亿美元，占比大概是50%左右，我国保险赔付占灾害经济损失大概10%左右。（新华财经）

■金融监管总局：严厉打击机构和人员无资质“挂靠”行为

近日，金融监管总局财产保险监管司下发《关于进一步规范互联网保险业务有关事项的提示函》。文件提出，严厉打击机构和人员无资质“挂靠”行为。未获业务许可等资质条件的机构或人员，不得通过“挂靠”保险机构或在该类机构进行执业登记，违规开展相关互联网保险业务。监管部门将强化对此类违法违规行为的监督检查，对相应的机构、人员及被挂靠的保险机构依法严查重处。（北京商报）

人身险

■连续盈利五年后，财信人寿再陷亏损

近日，据财信人寿2024年第二季度偿付能力报告显示，公司净利润已连续两个季度出现亏损，累计净亏损达3.08亿元。此前，财信人寿于2019年进入连续盈利期，2019年至2023年净利润依次为0.23亿

元、2.55亿元、2.46亿元、0.83亿元、0.23亿元，从净利润数据也可看出，公司2021年至2023年净利润降幅逐步增大，同比降幅分别为3.66%、66.18%、72.47%。（新浪财经）

■中邮人寿总精算师焦峰：尽快实施新保险合同准则，打好制度规则基础

中邮人寿总精算师焦峰表示，在现行会计准则下，资产和负债的会计规则和会计分类，在利润角度存明显错配。为较好改善会计错配的问题，应该尽快实施新保险合同准则，设定更科学的利润和资产负债计量标准，为利润管理和资负管理打好制度规则基础。一是新金融工具准则和新保险合同准则都更加强调了基于公允价值的资产负债表现，都是基于评估日的利率曲线，提高了资产和负债折现率基础的一致性。二是通过资产分类选择和负债的OCI选择权，可以减少资产端和负债端的会计错配。（慧保天下）

■中银三星人寿获批发行规模不超过18亿元资本补充债券

8月23日，国家金融监督管理总局北京监管局发布关于中银三星人寿发行资本补充债券的批复称，同意中银三星人寿在全国银行间债券市场公开发行10年期可赎回资本补充债券，发行规模不超过18亿元。公司表示本次资本补充债券的发行，将进一步夯实公司资本实力，更好地为推进中国式现代化贡献保险力量。（每日经济新闻）

财产险

■上半年约五成险企车均保费同比上涨

从有可比车均保费数据的50多家财险公司看，今年上半年，约五成险企车均保费同比上涨，10家险企车均保费实现两位数涨幅，最高涨幅超60%。业内人士表示，今年上半年车险保费整体上涨主要有两方面原因：一方面是新能源车险保费上涨推动；另一方面，部分中小

保险公司通过调高自主定价系数的方式，提升车主的车险保费，以此缓解经营压力。（上海证券报）

■新能源车平均保费比燃油车高约20%

今年7月，新能源车的销量首次超过燃油车。同时，据中国银保监会发布的数据，新能源车平均保费比燃油车高约20%。主要原因包括：一是新能源车的出险率尚未稳定，保险公司也并不掌握行驶数据。为覆盖潜在的赔付风险，保险公司会调高某些车型的保费。二是在险企逐渐了解新能源车的风险特点和维修成本后，发现此前对照燃油车制定的保费标准存在着低估现象，因此进行保费补调和补涨也成为趋势。（A智慧保）

资金运用

■平安人寿累计出资62.04亿元投资四个产业园区不动产项目

8月15日，平安人寿发布信息披露公告，宣布新增出资500万元，投资上海东方万国、上海宏源科创、北京宏源科创、北京宏源国际四个产业园区不动产项目。目前，平安人寿对以上项目的累计投资总额已达62.04亿元。（21世纪经济报道）

■太保资本等共同出资15亿成立私募基金

天眼查信息显示，8月19日，太保资本旗下太保长航股权投资基金（武汉）联合国科投资旗下北京国科博润信息产业中心、深圳市宝安区产业投资引导基金等多位合伙人共同出资15亿元，成立深圳市宝实新桥国科瑞华私募股权投资基金。其中，国科投资认缴4.35亿元，占比29%；太保资本认缴3亿元，占比20%。该基金以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动，执行事务合伙人为中国科技产业投资管理有限公司。（上海证券报）

■长城人寿再增持绿色动力环保354.86万港元，最新持股比例升至21.02%

香港联交所权益披露资料显示，8月19日，长城人寿增持绿色动力环保120万股，平均每股作价2.9572港元，涉及资金约354.86万港元。增持后最新持股数目8500万股，最新持股比例由20.72%升至21.02%。（金融界）

■瑞众人寿再增持龙源电力2,689.64万港元，最新持股比例升至8%

香港联交所权益披露资料显示，8月21日，瑞众人寿增持龙源电力400万股，平均每股作价6.7241港元，涉及资金2,689.64万港元。增持后最新持股数目约2.66亿股，最新持股比例由7.88%升至8%。（金融界）

境外市场

■ 瑞士再保险2024年上半年净利润达21亿美元

2024年上半年,得益于财产和意外险以及人寿和健康险再保险业务的良好表现,瑞士再保险实现净利润21亿美元。集团总保险收入为225亿美元,保险服务收益达到29亿美元,投资回报率为4%。财产险再保险部门净利润9.89亿美元,人寿和健康再保险业务净利润8.83亿美元。商业保险部门企业解决方案的净利润为4.35亿美元,综合成本率为88.7%。该公司将20.1%的股本回报率和出色的财务表现归因于严格的承保标准、低自然灾害索赔率以及强劲的投资收益。(保观公众号)

■ 特斯拉公布保险公司二季度业绩

特斯拉公布了其保险公司2024年第二季度的财务业绩。特斯拉财产保险公司在内华达州、俄勒冈州和弗吉尼亚州的承保保费达2,230万美元,同比增长105%,但净亏损约400万美元,综合成本率为121%。在科罗拉多州、马里兰州等州,特斯拉财产和意外s险的承保保费为7,400万美元,同比增长197%,净亏损约1,760万美元,综合成本率为127%。此外,特斯拉通过与State National的代理协议,在其他州提供保险,承保保费达3.87亿美元。(保观公众号)